



NEUE FEATURES

NEUE FEATURES



SST Technologie

PRO-DESIGN SST Technologie, eine spezielle und ausgeklügelte Versteifung der Profillinse sorgt für beste und immer gleichbleibende Starteigenschaften über die gesamte Nutzungsdauer des Schirmes!



Neuartiges Tuch

Gleitschirtuch mit neuartiger Beschichtung für noch höhere Beständigkeit, längere Lebensdauer und merklich verbesserten Porositätswerten! Das neue Gleitschirtuch ist wieder leichter für ein noch geringeres Schirmgewicht!



Leichtes Tuch

Neues Gleitschirtuch ist wieder leichter für ein noch geringeres Schirmgewicht!



Partielle V-Rippen

Durch die von PRO-DESIGN entwickelte partielle V-Technik wird eine optimale Lastverteilung auf die Segeloberseite bei einer nur sehr geringen Anzahl von Leinenansatzpunkten erreicht.



Ram-Air Taschen

Ram-Air Taschen an der Untersegeleintrittskante dämpfen störende Vibrationen und wirken stabilisierend bei hohen Geschwindigkeiten.



Spannband

Ein im hinteren Drittel über die gesamte Spannweite verlaufendes spezielles Spannband reduziert die Schwingungen der Kappe und sorgt für überdurchschnittliche Flugstabilität.



TETS-Bremsanlenkung

für effizientere Wirkung und Spannungsoptimierung an der Segelaustrittskante bei minimaler Bremsleinenanzahl.



Differenzierte Leinendurchmesser

Das PRO-DESIGN Leinenkonzept mit differenzierten und lastangepassten Leinendurchmessern gewährt maximale Gesamtfestigkeit bei geringstmöglichem Widerstand. Eine spezielle Neuentwicklung von PRO-DESIGN ist eine vorgereckte und knickunempfindliche PST-Dyneemaline, welche dauerhafte Festigkeit bei konstant bleibenden Abmessungen gewährleistet.



Spletleine

Eine zusätzliche Faltleine am A-Tragegurt vereinfacht das Ohren-Anlegen.



Klettöffnung am Stabilisator

Eine am hinteren Teil des Stabilisators angebrachte Klettöffnung erlaubt das Entleeren von angesammeltem Schmutz aus der Schirmkappe.



Konvexer Segelschnitt

NCC Schnitttechnologie im Profilnasenbereich des Obersegels korrigiert und optimiert den Segelschnitt insbesondere bei größeren Zellabständen für mehr Profiltreue und bessere Aerodynamik!



Wirbel am Bremsgriff

Der eingebaute Wirbel am Bremsgriff verhindert das Eindrehen der Hauptbremsleine.



PRO-DESIGN GmbH
Zimmerweg 4
A-6020 Innsbruck

Tel: +43-(0)512-546 444
Fax: +43-(0)512-546 445
www.pro-design.at